

03	...		
02	...		
01	...		
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

OBJEDNATEL



KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE

PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE KRAJE  
Zborovská 11, 150 21 PRAHA 5  
IČ: 00066001

PROJEKTANT



SAGASTA s.r.o.

SÍDLLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4  
IČ: 045 98 555  
DIČ: CZ045 98 555

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP	JTSK	Bpv
ING. ZUZANA BIELA	LEOŠ KOUDELKA	ING. JIŘÍ GREGOR	LEOŠ KOUDELKA	ČÍSLO SOUPRAVY	
<i>Zuzana Biela</i>	<i>Leoš Koudelek</i>	<i>Jiri Gregor</i>	<i>Leoš Koudelek</i>		
AKCE					
II/111 křižovatka s III/11112 - křižovatka s II/112					
NÁZEV ČÁSTI				ČÍSLO ZAKÁZKY	119 017
				DOKUMENTACE	DSP/PDPS
				MĚŘÍTKO	-
				DATUM	05/2022
				POČET FORMÁTŮ	A4
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÁST	ČÍSLO PŘÍLOHY
				B	-
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o.					

## B. SOUHRNNÁ ZPRÁVA

---

### Obsah

B.1 Popis území stavby .....	2
B.2 Celkový popis stavby .....	18
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání .....	18
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	19
B.2.3 Celkové stavebně technické řešení .....	20
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby .....	22
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby .....	22
B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů .....	23
B.2.6.1 Objekty pozemních komunikací a jejich součástí .....	24
B.2.6.2 Mostní objekty a zdi .....	31
B.2.6.3 Odvodnění komunikace .....	33
B.2.6.4 Vybavení komunikace .....	34
B.2.6.5 Objekty ostatních skupin objektů .....	35
B.2.7 Zásady požární bezpečnostního řešení .....	36
B.2.8 Úspora energie a tepelná ochrana .....	37
B.2.9 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	37
B.2.10 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	37
B.3 Dopravní řešení .....	37
B.4 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	38
B.5 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	38
B.6 Ochrana obyvatelstva .....	39
B.7 Zásady organizace výstavby .....	39
B.7.1 Technická zpráva .....	39
B.7.2 Předpokládaný harmonogram výstavby .....	48
B.7.3 Bilance zemních hmot .....	48
B.8 Celkové vodohospodářské řešení .....	49

## B. SOUHRNNÁ ZPRÁVA

---

### B. 1 Popis území stavby

a) *charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území*

Zájmové území se nachází cca 10 km jihovýchodně od obce Benešov. Stavba se částečně nachází v nezastavěném území a částečně prochází zastavěným územím obcí Hlíňanky, Pecínov, Budkov a konec úseku je v obci Struhařov. Stavba je v souladu s charakterem území, jedná se o rekonstrukci silnice II/11 navazující na stávající stav. Začátek úseku až po křižovatku se silnicí III/114 prochází lesním úsekem obory Louže.

b) *údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci*

Charakter navrhovaných prací nevyžaduje předchozí územní povolení.

Rozsah je klasifikován jako údržbové práce podle vyhlášky č. 104/1997 Sb., přílohy č. 5, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. Jedná se jednak o běžnou údržbu komunikací, zároveň jde o souvislou údržbu komunikací. Hlavním předmětem záměru je obnova vozovkového souvrství, s tím je spojena obnova protismykových vlastností krytu, obnova rovnosti krytu. Dále jde o seřízení, doplnění, zpevnění a čištění krajnic, údržba dopravního značení, dopravních zařízení a další příslušenství (svislé a vodorovné dopravní značky a zařízení, svodidla, zábradlí, směrové sloupky), údržba odvodňovacích zařízení (propustky, příkopy), ošetřování silniční vegetace. Souvislá údržba zahrnuje rozsáhlejší práce v souvislých úsecích sloužící k zachování a obnově původních vlastností. Vzhledem k charakteru oprav stavba respektuje stávající směrové i výškové řešení. Navrženými postupy opravy nedojde k navýšení nivelety.

c) *geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod*

**Z geologického hlediska** spadá řešená stavba do dvou soustav – Český masiv – krystalinikum a prevariské paleozoikum a Český masiv - pokryvné útvary a postvariské magmatity.

**Z geomorfologického hlediska** spadá řešená stavba do Česko-moravské soustavy, podsoustavy Středočeská pahorkatina, celek Benešovská pahorkatina.

#### **Hydrologické a hydrogeologické poměry:**

Hydrologické poměry jsou obecně závislé především na místní geologické stavbě, tj. zejména propustnosti zemin, na morfologii terénu a potenciálních zdrojích podzemní vody. Hydrologické poměry řešeného území jsou jednoznačně určeny bezprostřední blízkostí toku Benešovského, Pozovského a Budkovského potoka. Dále trasa rekonstruované silnice vede po břehu rybníka U cihelny, rybníka Pode Dvorem a Budkovského rybníka. Podle hydro-geologické rajonizace se zájmová lokalita nachází v hydrogeologickém rajonu č. 6320 „Krystalinikum v povodí Střední Vltavy“. Oblast náleží do dílčího povodí Střední Vltavy.

#### **Zdroje nerostů:**

Stavba se nenachází v oblasti zdroje nerostných surovin.

d) *výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.*

#### IGP průzkum pro rekonstrukci mostu ev. č. 111-004 a ověření kvality přilehlého silničního násypu

Provedený průzkum byl zpracován pro rekonstrukci mostu ev. č. 111-004 přes Pozovský potok v k.ú. Struhařov, v části obce Pecínov v blízkosti rybníka U Cihelny. Součástí průzkumu bylo rovněž geotechnické posouzení přilehlého silničního násypu. Průzkum byl proveden na základě provedení a vyhodnocení sondy dynamické penetrace, provedení jádrové sondy pro klasifikaci zemin v podloží silnice a využití dostupných archivních podkladů (především geologických map). Podrobné výsledky a vyhodnocení jsou součástí PD v dokladové části.

## B. SOUHRNNÁ ZPRÁVA

### Hydrologický průzkum – Pozovský potok

Pro rekonstrukci mostu ev. č. 111-004 přes Pozovský potok v části obce Pecínov patřící ke k.ú. Struhařov hydrologické údaje, na základě kterých byl vypočten hydrotechnický posudek pro tento most.

Diagnostický průzkum vozovky a návrh rekonstrukce na vybraném úseku silnice II/111 z roku 05/2019, zpracovala firma PavEx s.r.o.

Na základě provedeného diagnostického průzkumu byl navržen způsob rekonstrukce vozovky, který je popsán v technické zprávě SO 101 Silnice II/111.

Diagnostický průzkum na stanovení kvalitativní třídy frézovaného asfaltu pro další použití dle vyhlášky č. 130/2019

V rámci diagnostického průzkumu pro stanovení kvalitativní třídy frézovaného asfaltu pro další použití byly odebrány jádrové vývrty asfaltem stmelovaných vrstev celkem v 5 místech ve staničení km 4,030, km 5,030, km 5,820, km 6,670, km 7,430 a v km 8,250. Následně byla asfaltová směs posouzena podle vyhlášky č. 130/2019. Z výsledků je patrné, že odebrané výsledky krytových vrstev lze většinou zařadit do kvalitativní třídy ZAS-T1 tzn., že frézovaná směs se nestává odpadem, ale je vedlejším produktem pokud se použije např. v technologii recyklace na místě případně jako nestmelená podkladní vrstva případně jiným způsobem uvedených ve vyhlášce č. 130/2019.

Ze zařazení je dále patrné, že podkladní vrstvy ve staničení km 4,030 jsou tvořeny asfaltovou směsí zařazenou do třídy ZAS-T3. Podle diagnostiky vozovky je v tomto místě navržena technologie opravy výměna obrusné vrstvy případně výměna krytu vozovky.

V třídě ZAS-T3 je zařazena i asfaltová směs podkladních vrstev v staničení km 7,430 a v třídě ZAS-T4 asfaltová směs v km 8,250. Podle diagnostiky je v těchto místech navržena celková rekonstrukce stávající vozovky.

### Dendrologický průzkum 09/2020

Na základě dendrologického průzkumu bylo určeno, které dřeviny, bude-li třeba mohou být v rámci údržby silnice II/111 skáceny případně, které dřeviny budou vlivem účinků stavby chráněny

*e) ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.*

Stavba se nenachází v památkově chráněném území a prochází přírodním parkem Džbány – Žebrák.

Stavba neleží v ochranném pásmu vodního zdroje ani v záplavovém území.

Rekonstruovaná silnice II/111 se nenachází na poddolovaném území.

V prostoru stavby se nachází ochranná pásma inženýrských sítí – elektrické vedení slaboproud, vedení nízkého napětí.

*f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.*

Stavba se nenachází v záplavovém ani na poddolovaném území.

*g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území*

Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o údržbu stávající silnice II/111 nebude stavba mít vliv na okolní stavby.

Stavba nebude mít vliv na odtokové poměry v území. Stávající způsob odvádění srážkových vod z úseku silnice II/111 v intravilánu i extravilánu bude zachován i po rekonstrukci úseku silnice, odtokové množství vody se prakticky nemění. Součástí rekonstrukce bude vyčištění propustků a prohloubení případně pročištění stávajících příkopů.

## **B. SOUHRNNÁ ZPRÁVA**

Provozem na rekonstruované silnici II/111 nedojde ke zhoršení emisí v ovzduší, hlukového zatížení, znečištění vody a produkci odpadů. V průběhu stavby je zhotovitel povinen nakládat s odpady z výstavby podle platného zákona o odpadech a podle vyhlášky o podrobnostech nakládání s odpady.

### *h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin*

Vzhledem k charakteru prací stavba respektuje stávající směrové řešení. Není potřeba demolice objektů. Kácení dřevin není navrženo.

### *i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa*

Stavba řeší údržbu stávající silnice, zpevněné povrchy nebudou oproti stávajícímu stavu rozšiřovány.

### *j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě*

Vzhledem k charakteru prací zůstanou územně technické podmínky beze změny. Předmětem stavby jsou pouze údržbové práce.

### *k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice*

Stavba není vázána ani nevyvolává žádnou související investici.

### *l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí*

Vzhledem k charakteru prací zůstanou územně technické podmínky beze změny. Předmětem stavby jsou pouze údržbové práce.

## **B. 2 Celkový popis stavby**

### **B. 2.1 Celková koncepce řešení stavby**

*a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci*

Předmětem dokumentace je návrh souvislé údržby silnice II/111 v úseku od křižovatky se silnicí III/11112 km 3,840 ke křižovatce se silnicí II/112 v obci Struhařov km 8,569.

Předpokládaný rozsah rekonstrukce silnice II/111

- výměna krytových vrstev vozovky – v úseku stan. km 3,840 – 6,120

- výměna krytových vrstev vozovky + recyklace podkladních vrstev na místě – v úseku stan. km 6,120 – 8,569

### *b) účel užívání stavby*

Stavba je pozemní komunikací. Jedná se o dopravní infrastrukturu, která zajišťuje dopravní funkci. Konkrétně se jedná o silnici II. třídy, jejímž účelem je zajistit propojení dopravních tras v řešené lokalitě.

Účelem dopravního značení, které je rovněž součástí tohoto projektu, je zajištění vydefinování pravidel provozu na pozemních komunikacích.

### *c) trvalá nebo dočasná stavba*

Jedná se o trvalou stavbu.

## B. SOUHRNNÁ ZPRÁVA

*d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem*

Výjimky z technických požadavků na stavbu a výjimky z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nejsou vyžadovány. Rovněž souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem není vyžadován.

*e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů*

Podmínky správců sítí jsou uvedeny v jejich vyjádřeních. Zhotovitel stavby se musí seznámit s dokladovou částí, realizace stavby bude probíhat dle připomínek uvedených v příslušných stanoviscích a vyjádřeních.

*f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.*

Začátek opravy silnice II/111 je za křižovatkou se silnicí III/11114 v provozním staničení 3,8400 a konec je před křižovatkou se silnicí II/112 v obci Struhařov v provozním staničení 8,569 .

- výměna krytových vrstev vozovky – v úseku stan. km 3,840 – 6,120

- výměna krytových vrstev vozovky + recyklace podkladních vrstev na místě – v úseku stan. km 6,120 – 8,569

Celková délka rekonstruovaného úseku je 4,73 km.

Zpevněná část vozovky bude sestávat z minimální šířky jízdních pruhů 2,75 m a nezpevněné krajnice šířky 0,75 m a v místech umístění svodidel 1,50 m. Komunikace je přiřazena návrhové kategorii dvoupruhové komunikace kategorie S 6,5 dle ČSN 73 6101 tab.2.. Šířka vozovky je proměnná vzhledem k zajištění stávajícím šířkovým poměrům.

### Intenzita dopravy

Dopravně inženýrské údaje vycházejí ze sčítání v roce 2016.

Sčítací úsek      1-2520

S                      3385 voz/24 hod

TNV                  293 (TDZ IV - střední)

*g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka atd.*

Není vyžadováno, nejedná se o kulturní památku

*h) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy*

Stavba bude realizována po etapách tak, aby zůstal přístup do jednotlivých oblastí navazujících na řešený úsek komunikace a realizace stavby mohla být provedena v co nejkratším termínu. Konkrétní členění na etapy je řešeno v SO 180 – DIO. Zahájení stavby bude nejdříve po vysoutěžení veřejné zakázky na zhotovitele stavby. Konkrétní termín bude zvolen dle požadavku investora a dle dohody se zhotovitelem stavby. Předpokládá se, že stavba bude zahájena v jarních, popř. letních měsících. Předpokládá se, že stavba bude zrealizována v rámci jedné stavební sezóny. Je nutné zohlednit vhodné klimatické období. Stavba bude probíhat dle harmonogramu prací vybraného zhotovitele stavby, který musí předložit harmonogram prací ke schválení před zahájením stavby.

## B. SOUHRNNÁ ZPRÁVA

---

### i) orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby má k dispozici investor stavby.

## B. 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Charakter stavby pozemní komunikace nevyžaduje specifické architektonické řešení. Stavba je koncipována tak, aby co nejvíce respektovala stávající stav, aby byly zajištěny dopravní vazby. Materiály použité na stavbě budou splňovat kvalitativní požadavky dle příslušných technických předpisů a norem, budou použity certifikované výrobky.

## B. 2.3 Celkové technické řešení

*a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její částí nebo nepřípustné přetvoření*

Navržené řešení vychází z příslušných norem, tj. zejména ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, ČSN 73 6110 a dále z příslušných technických předpisů, tj. zejména TP 65, TP 66, TP 83, TP 133, TP 135, TP 170 a TP 171.

Technické řešení dimenzí konstrukce vychází z technických předpisů a diagnostického průzkumu, tj. TP 170, kde byla zvolena daná skladba s ohledem na očekávané dopravní zatížení. Návrh provizorního dopravního značení vychází z TP 66, návrh trvalého dopravní značení vychází zejména z TP 65 a TP 133.

Bližší popis jednotlivých stavebních objektů je uveden níže v kap. 2.6.

*b) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem*

Při veškerém nakládání s odpady (tzn. jejich soustřeďování, shromažďování, skladování, přepravě a dopravě, využívání, úpravě, odstraňování atd.) je původce odpadů povinen postupovat dle příslušných platných legislativních opatření. Nakládání s odpady se v České republice řídí ustanovením zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů. Zákon upravuje nakládání s odpady po celou dobu životního cyklu odpadu, tedy od jeho vzniku až po jeho využití či odstranění.

Původcem odpadů budou firmy, které budou realizovat stavbu. Tyto firmy mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu s platnou legislativou.

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření:

- Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů,
- Vyhláška č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů),

### Povinnosti původce odpadu:

Nakládání s odpady původcem odpadu bude prováděno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. Původce odpadu (ve smyslu zákona jím bude po dobu výstavby dodavatel stavby, po uvedení do provozu pak její správce), je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit odstranění odpadů. Původce odpadu je povinen vést evidenci o množství a způsobu nakládání s odpadem. Způsob vedení evidence je stanoven v § 94 zákona. Tato evidence a doklady o nakládání s odpady budou archivovány a předloženy ke kolaudaci, případně ke kontrole v průběhu realizace stavby.

Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

### Odpady vzniklé během stavby

Odpady vzniklé během stavby budou likvidovány v jejím průběhu a skončí před jejím předáním do provozu. Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště bude v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně

**B. SOUHRNNÁ ZPRÁVA**

manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je zapotřebí dbát na jejich technický stav pro snížení úkapů oleje a ostatních technologických kapalin.

Dřeviny a stávající stromy budou vykáceny při zahájení stavby v termínu vegetativního klidu. Dřeviny nacházející se v části řešeného území budou vykáceny a odstraněny, ostatní zeleň bude ochráněna.

Běžnou stavební činností se předpokládá likvidace následujících druhů odpadů:

- Kovový materiál bude odvážen do sběrných surovin
- Beton a živice budou odvezeny k recyklaci
- Odfrézované živичné vrstvy a demontované silniční příslušenství budou uloženy na skládku objednatele, odkud se předpokládá i následné odebrání recyklátu pro navržená zpevnění krajnic a sjezdů.
- Ostatní materiály ze stavební činnosti (dřevo, polystyren, průmyslový odpad apod.) budou odváženy na vhodné skládky TKO. Na staveništi nesmí být pálen hořlavý odpadní materiál (dřevo, igelit apod.).
- Vytěžená nevhodná zemina bude rovněž odvážena na skládku TKO.
- Odpadní dešťové vody ze staveniště budou odčerpávány na určenou zásakovou plochu a to pouze v takovém množství, aby byl zásak účinný.
- Vybourané podkladní asfaltové vrstvy vozovky, u kterých se předpokládá výskyt dehtu, budou odvezeny na skládku nebezpečného odpadu.
- Odpadní splaškové vody ze sociální části ZS - na staveništi bude použito chemické WC.

Předpokládané množství jednotlivých druhů odpadu:

<b>kód:</b>	<b>druh odpadu:</b>	<b>množství:</b>	<b>likvidace:</b>
170101	Beton, vybouraná dlažba a obrubníky	5 m3	recyklace
170301	Asfaltové směsi s obsahem dehtu	246 m3	skládka
170302	Asfaltové směsi	2644 m3	recyklace
170504	Zemina, štěrk a kamenivo z podkladních vrstev chodníku	45 m3	skládka

Přesné množství těchto odpadů bude známo až při vlastním provádění stavby.

**B. 2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Vzhledem k charakteru stavby nebylo řešeno.

**B. 2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci provozu na pozemních komunikacích, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, které se týkají provozu na pozemních komunikacích. Ke zvýšení bezpečnosti při užívání je přispěno samotným předmětem stavby – tj. realizací nového celistvého asfaltového krytu komunikace, čímž dojde ke zvýšení rovnosti a protismykových vlastností komunikace. Zároveň dojde ke změnám v dopravním značení, což rovněž podpoří bezpečnost silničního provozu. Zhotovitel stavby musí dbát montážních a technologických pokynů příslušných výrobců stavebních prvků a konstrukcí použitých v rámci řešené stavby. Zhotovitel stavby musí dbát montážních a technologických pokynů příslušných výrobců stavebních prvků a konstrukcí použitých v rámci řešené stavby.

## **B. 2.6 Základní charakteristika stavebních objektů**

### *a) popis současného stavu*

Jedná se o rekonstrukci silnice mezi křižovatkami se silnicí III/1112 a křižovatkou se silnicí II/112, která se nachází ve velmi špatném technickém stavu. Z vizuální prohlídky provedené při diagnostice vozovky lze začlenit úsek silnice II/111 podle kritérií TP82 a TP 87 po celé délce úseku stavem „4-nevyhovující“ až „5-havarijní“.

Dále po celém úseku (kromě intravilánů) chybí nezpevněná krajnice a odvodnění komunikace je v nevyhovujícím a nefungujícím stavu.

### *b) popis navrženého řešení*

Rekonstrukce silnice II/11 byla navržena v původní trase. Stávající silnice byla rozšířena na kategorií šířku 6,5m pro návrhovou rychlost 90 km/h.

Z důvodu složitých majetkoprávních vztahů je oprava vozovky navržena jako souvislá údržba. V rámci souvislé údržby není možné na všech úsecích navrhnout dostatečné technické řešení, které by zohledňovalo stávající technický stav vozovky a způsob rekonstrukce doporučený v rámci provedené diagnostiky vozovky.

V projektu je navrženo použití výstužných prvků v asfaltových vrstvách, konkrétně samoadhezní sklovláknitá pletená geomříž. Nejedná se o náhradu technologií oprav, které byly dané diagnostikou, ale pouze o alternativu technologie běžné údržby, díky které by bylo možné zvýšit životnost zhruba 2x-3x v rámci běžné údržby. Použitím této technologie stejně tak i jiné technologie pro běžnou údržbu však nedojde k vyřešení problému v úsecích s neúnosným podložím. Použitím vyztužených prvků v asfaltových vrstvách dojde pouze k omezení porušení v krytu vozovky. Pro úplné odstranění porušování vozovky v místech s neúnosnými podkladními vrstvami případně podložím by byla nutná provést oprava technologií uvedenou v diagnostice vozovky, kterou je možné uskutečnit pouze s platným stavebním povolením.

Při použití zmíněných technologií běžné údržby nelze dodržet standardní dobu životnosti 25 let. Doba životnosti vozovky s použitím běžné údržby bychom odhadovali v místech neúnosných podkladních vrstev cca 2 roky a v místech, kde je podklad únosný cca 5 let (s použitím sklovláknitých výztuží v konstrukci vozovky více). Jedná se pouze o odhad doby životnosti. Nelze zaručit, že se vozovka silnice při použití běžné údržby nebude dále porušovat již před touto odhadovanou dobou životnosti, a to zejména v místech s neúnosným podkladem.

Hlavním předmětem záměru je obnova vozovkového souvrství, s tím je spojena obnova protismykových vlastností krytu, obnova rovnosti krytu. Dále jde o seřiznutí, doplnění, zpevnění a čištění krajnic, svodidel, zábradlí, údržba odvodňovacích zařízení (propustky, příkopy). Vzhledem k charakteru oprav stavba respektuje stávající směrové i výškové řešení. Navrženými postupy opravy nedojde k navýšení nivelety.

Součástí stavebního objektu SO 101 je zejména:

- frézování stávajících asfaltových vrstev vozovky ve třech stavebních fázích:
- recyklace vozovky tl. 200 mm
- oprava trhlin na odfrézované vozovce v II. úseku a na mostních objektech
- nové asfaltové vrstvy ve stejné tloušťce jako odfrézovaná vrstva
- vyrovnaní příčného sklonu vozovky
- seřiznutí nezpevněné krajnice
- nová nezpevněná krajnice
- demontáž a montáž silničních ocelových svodidel
- reprofilace a pročištění příkopů a pročištění propustků
- odstranění náletových dřevin

**B. SOUHRNNÁ ZPRÁVA****B. 2.6.1 Objekty pozemních komunikací a jejich součásti****SO 001 Příprava území pro rekonstrukci silnice II/111**

Cílem vytvoření tohoto stavebního objektu bylo zřehlednit soupis prací a samostatně specifikovat všeobecné činnosti, které se stavbou souvisí. Rozsah je podrobněji uveden v technické zprávě objektu SO 001. Součástí přípravy území bude zejména geodetická činnost v průběhu celé stavby, vytyčení a ochrana stávajících inženýrských sítí, ochrana dřevin, ochrana případně zrušení daných bodů bodového pole, zařízení stavenišť.

**SO 101 Silnice II/111**

Tento stavební objekt řeší rekonstrukci silnice II/111 v úseku od křižovatky se silnicí III/1112 po křižovatku se silnicí II/112 v obci Struhařov v provozním staničení 3,840 00 – 8,569 40. Celková délka rekonstruované komunikace je 4,73 km.

Příčné uspořádání

Nově navržená rekonstrukce silnice je navržena jako směrově nerozdělená místní komunikace kategorie MO 6,5 pro návrhovou rychlost 90 km/h. V některých místech tedy dojde k rozšíření stávající vozovky, tak aby nová vozovka splňovala parametry normy ČSN 73 6101.

- šířka jízdního pruhu  $a = 2 \times 2,75 \text{ m}$
- šířka nezpevněné krajnice  $= 2 \times 0,50 \text{ m}$

Směrové a výškové řešení

Navržené směrové a výškové řešení zachovává stávající vedení silnice II/111. Rekonstruovaný úsek se na stávající komunikaci III/111 napojuje za křižovatkou se silnicí III/1112 v provozním staničení km 3,84. Konec úpravy silnice II/111 je v obci Struhařov v km 8,569.

Zemní práce

Je navrženo vyčištění a reprofilace stávajících příkopů. V některých úsecích pak dosypávka pod nezpevněnou krajnici.

Dosypávky krajnic budou provedeny nenamrzavou zhutněnou zeminou min. podmíněčně vhodnou dle ČSN 73 6133. Míra zhutnění podle objemové hmotnosti: 100% PS. Míra zhutnění dle relativní ulehlosti:  $ID = 0,90$  (písčité zeminy) 0,85 (šterkovité zeminy).

Zemní práce musí odpovídat ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa PK a TKP.

Konstrukční řešení**Výměna obrusné vrstvy + geomříž š.1,5m po stranách vozovky km 3,840 – 4,331**

- FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY V CELÉ ŠÍŘCE V TL. 110 mm
- OPRAVA LOKÁLNÍCH PORUCH ZJIŠTĚNÝCH NA ODFRÉZOVANÉM POVRCHU, PŘÍPADNÁ SANACE TRHLIN DLE TP115

**KONSTRUKCE VOZOVKY**

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík	PS-C	0,35 kg/m <sup>2</sup> /	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík	PS-C	0,35 kg/m <sup>2</sup> /	ČSN 73 6129
Celkem konstrukce		min. 110 mm	

**B. SOUHRNNÁ ZPRÁVA**

- SAMOADHEZNÍ SKLOVLÁKNITÁ PLETENÁ GEOMŘÍŽ  $\geq 100 \times 100$  kN/m A OKY 25 x 25mm, BODEM MĚKNUTÍ - OCHRANNÉHO POVLAKU  $\geq 230$  °C , A NETKANOU PES TEXTILÍ 20-40 g/m<sup>2</sup>/ a CBR  $\geq 30$ N PRO ZAJIŠTĚNÍ INSTALACE
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK, MODIFIKOVANÁ ASFALTOVÁ EMULZE PS-EP min. 0,6 kg/m<sup>2</sup>/ ČSN 73 6129
- STÁVAJÍCÍ KONSTRUKČNÍ SOUVRSTVÍ

**Výměna obrusné vrstvy + geomříž v celé šíři vozovky km 4,331 – 6,217**

- FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY V CELÉ ŠÍŘCE V TL. 110 mm
- OPRAVA LOKÁLNÍCH PORUCH ZJIŠTĚNÝCH NA ODFRÉZOVANÉM POVRCHU, PŘÍPADNÁ SANACE TRHLIN DLE TP115

**KONSTRUKCE VOZOVKY**

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik	PS-C	0,35 kg/m <sup>2</sup> /	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik	PS-C	0,35 kg/m <sup>2</sup> /	ČSN 73 6129

Celkem konstrukce min. 110 mm

- SAMOADHEZNÍ SKLOVLÁKNITÁ PLETENÁ GEOMŘÍŽ  $\geq 100 \times 100$  kN/m A OKY 25 x 25mm, BODEM MĚKNUTÍ - OCHRANNÉHO POVLAKU  $\geq 230$  °C , A NETKANOU PES TEXTILÍ 20-40 g/m<sup>2</sup>/ a CBR  $\geq 30$ N PRO ZAJIŠTĚNÍ INSTALACE
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK, MODIFIKOVANÁ ASFALTOVÁ EMULZE PS-EP min. 0,6 kg/m<sup>2</sup>/ ČSN 73 6129
- STÁVAJÍCÍ KONSTRUKČNÍ SOUVRSTVÍ

**Výměna obrusné vrstvy + geomříž v celé šíři vozovky + recyklace km 6,217 – 8,569**

- FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY V CELÉ ŠÍŘCE V TL. 110 mm

**KONSTRUKCE VOZOVKY**

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik	PS-C	0,35 kg/m <sup>2</sup> /	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik	PS-C	0,35 kg/m <sup>2</sup> /	ČSN 73 6129

Celkem konstrukce min. 110 mm

- SAMOADHEZNÍ SKLOVLÁKNITÁ PLETENÁ GEOMŘÍŽ  $\geq 100 \times 100$  kN/m A OKY 25 x 25mm, BODEM MĚKNUTÍ - OCHRANNÉHO POVLAKU  $\geq 230$  °C , A NETKANOU PES TEXTILÍ 20-40 g/m<sup>2</sup>/ a CBR  $\geq 30$ N PRO ZAJIŠTĚNÍ INSTALACE
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK, MODIFIKOVANÁ ASFALTOVÁ EMULZE PS-EP min. 0,6 kg/m<sup>2</sup>/ ČSN 73 6129
- STÁVAJÍCÍ KONSTRUKČNÍ SOUVRSTVÍ

**SO 104 Dopravní značení**

Součástí tohoto stavebního objektu je trvalé dopravní značení, mezi které spadá svislé dopravní značení (SDZ), vodorovné dopravní značení (VDZ) a dopravní zařízení. Podrobnosti k řešení dopravního značení jsou uvedeny v technické zprávě tohoto objektu, dopravní značení je přehledně graficky zaznačeno v situačních výkresech tohoto objektu.

Realizované dopravní značení bude splňovat všechny legislativní a technické předpisy, které jsou kladeny na dopravní značení. Budou splněny příslušné vyhlášky, TP a normy, zejména TP 65 pro SDZ a TP 133 pro VDZ, vše dle aktuálního vydání platného v době realizace stavby. Směrové sloupky budou provedeny dle TP 58 a VL 6.3.

Řešení a popis bude mimo jiné vyhovovat vyhl. č. 294/2015 Sb. a zákonu č. 361/2000 Sb. v aktuálním znění. Vlastnosti a popis stálého SDZ bude dle ČSN EN 12899-1, směrové sloupky a odrazky dle ČSN EN 12899-3, systém řízení výroby dle ČSN EN 12899-4, počáteční zkoušky typu dle ČSN EN 12899-5. VDZ budou provedeny dle VL 6.2, značení bude vyhovovat ČSN EN 1436, zásady pro provádění a zkoušení VDZ budou dle TP 70.

Před realizací bude u DI PČR a příslušného odboru dopravy zhotovitelem stavby zajištěn souhlas s návrhem dopravního značení, bude zajištěno stanovení místní úpravy dopravního značení. Návrh značení bude

## **B. SOUHRNNÁ ZPRÁVA**

---

zhotovitelem stavby aktualizován ve vztahu k legislativním požadavkům platným v době realizace stavby, bude přihlédnuto k aktuálnímu stavu provozu na dotčených komunikacích.

### **SO 105 Dopravně inženýrské opatření v průběhu výstavby**

V rámci výstavby SO 101 bude nutné provést dopravně inženýrské opatření, jehož řešení je zahrnuto v SO 105. Dále SO 105 řeší přechodné dopravní značení na objížďkách a dotčené silniční síti pro jednotlivé fáze vedení dopravy.

Realizace stavby nebude možné provést v jedné etapě za úplné uzavírky silnice II/111, a proto byla rekonstrukce rozdělena do 2 etap prováděných postupně ve směru od obce Benešov:

#### **Etapy rekonstrukce silnice II/111:**

##### **Etapa 1: (km 3,840 – km 5,879)**

Úplná uzavírka od začátku úseku po stykovou křižovatku (napojení silnice III/11114 na silnici II/111)

##### **Objíždá trasa – pro vozidla nad 6 tun**

Pro vozidla nad 6 t je navržena obousměrná objíždá trasa z obce Líšno po silnici I/3 do města Benešov po II/106 - II/112 -II/110 a po II/112 až do města Struhařov.

Celková délka objíždé trasy je 14,4 km.

Objíždá trasa s vyznačením místa staveniště je znázorněna v Situace etapa 1.

##### **Objíždé trasy – pro vozidla do 6 tun etapa 1**

Pro vozidla nad 6 t je navržena obousměrná objíždá trasa z obce Líšno po silnici III/1119 do osady Kopaniny – III/11110 do obce Pozov – III/11114 do osady Hlíňanky.

Celková délka objíždé trasy je 6,8 km.

Objíždá trasa s vyznačením místa staveniště je znázorněna v Situace etapa 1.

##### **Etapa 2: (km 5,879– km 8,56940)**

Úplná uzavírka od stykovou křižovatku (napojení silnice III/11114 na silnici II/111) po konec úseku

##### **Objíždá trasa – pro vozidla nad 6 tun**

Pro vozidla nad 6 t je navržena obousměrná objíždá trasa totožná jako v v etapě I. Z obce Líšno po silnici I/3 do města Benešov po II/106 - II/112 -II/110 a po II/112 až do města Struhařov.

Celková délka objíždé trasy je 14,4 km.

Objíždá trasa s vyznačením místa staveniště je znázorněna v Situace etapa 2.

##### **Objíždé trasy – pro vozidla do 6 tun etapa 2**

Pro vozidla nad 6 t je navržena obousměrná objíždá trasa z osady Hlíňanky III/11114 do obce Pozov - III/11110 do obce Postovice - III/1123 do osady Sušice - II/112 do obce Struhařov

Celková délka objíždé trasy je 10,3 km.

Objíždá trasa s vyznačením místa staveniště je znázorněna v Situace etapa 2.

### **Veřejné linková doprava**

#### **DOTČENÉ LINKY**

Předmětná komunikace je v I. etapě pojižděna v trvalém stavu linkami veřejné dopravy 758 (Benešov – Horní Podhájí – Hlíňanky – Pozov – Postupice) a 799 (Benešov – Horní Podhájí – Hlíňanky – Pecínov – Vlašim)

## B. SOUHRNNÁ ZPRÁVA

Předmětná komunikace je v II. etapě pojižděna v trvalém stavu linkou veřejné dopravy 799 (Benešov – Horní Podhájí – Hlíňanky – Pecínov – Vlašim)

### OBJÍZDNÉ TRASY

Při II. etapě bude linka **799** v úseku „Benešov – Struhařov“ obousměrně odkloněna po silnicích II/110 a II/112.

Pro obě etapy požadujeme umožnění průjezdu autobusů systému veřejné linkové dopravy v úseku mezi křižovatkami II/111+III/1101 a II/111+III/1114

### ZMĚNY ZASTÁVEK

Přesouvají se obousměrně zastávky (pouze při II. etapě):

„Struhařov,Pecínov“ – do pravidelné zastávky linky 758 „Struhařov,Hlíňanky“

„Struhařov,Budkov“ – do pravidelné zastávky linky 791 „Struhařov,žel.zast.“

#### **B. 2.6.2 Mostní objekty a zdi:**

##### **Most ev. č. 111-004 v km 6,180**

Ve staničení km 6,180 přes Pozovský potok nedaleko obce Pecínov. Stávající mostní konstrukce je v nevyhovujícím stavu.

V místě mostní konstrukce bude provedena pouze výměna obrusné vrstvy ACO 11 v tl. 50mm

#### **B. 2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace:**

Stávající způsob odvádění dešťových vod na opravovaném úseku zůstane zachován, odtokové množství vody se nezmění. Stávající příkopy budou reprofilovány, vyčištěny a bude odstraněna případná náletová zeleň. Vyčištěny budou také stávající propustky.

#### **B. 2.7 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Dle vyhlášky č. 460/2021 Sb. Vyhláška o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva je stavba začleněna do kategorie:

**a) stavba kategorie 0, nepředstavující zvláštní nebezpečí.**

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých stavebních objektů a ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany.

Řešená komunikace je napojena na síť veřejných komunikací, které jsou zřízeny tak, aby rovněž umožňovaly příjezd požárních vozidel HZS ve smyslu čl. 12.2 ČSN 73 0802 a čl. 3.4 ČSN 73 0833.

Za přístupovou komunikaci ve smyslu ČSN 73 0802 se považuje nejméně jednopruhová komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m.

Pro potřeby jednotek požární ochrany budou trvale zajištěny volné příjezdové komunikace v šířce min. 3,0 m, do vzdálenosti min. 20 m od vstupů do všech objektů. Je-li přístupová komunikace jednopruhová, bude zde zajištěn zákaz odstavování a parkování vozidel (čl. 12.2.3 v ČSN 73 0802).

Nesmí být omezen přístup techniky jednotek požární ochrany ke všem stávajícím zdrojům požární vody zajišťující okolní zástavbu. Veškeré požární hydranty, které se případně vyskytují v místě stavby, musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí.

Vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními není vzhledem k charakteru stavby navrhováno. V případě uzavírky komunikací nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena min. 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

#### **B. 2.8 Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k charakteru stavby – rekonstrukce pozemní komunikace, není řešeno.

#### **B. 2.9 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí**

V době realizace stavebních úprav může být ovlivněno okolí stavby. Dodavatel stavby bude poskytovat garance minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby se

## B. SOUHRNNÁ ZPRÁVA

---

zohledněním požadavků na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a k životnímu prostředí šetrných technologií).

Stavbou vznikne dočasný zdroj prašnosti související s bouracími, výkopovými a stavebními pracemi. V průběhu stavební činnosti budou provedena veškerá účinná opatření ke snížením prašnosti.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy a zákonná ustanovení, vycházející ze zákona 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci. Při stavbě musí být dodržena přípustná ekvivalentní hladina hluku dle nařízení vlády č. 148/2006 Sb.

### B. 2.10 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

*a) ochrana před pronikáním radonu z podloží*

Pro řešenou stavbu nejsou potřebná žádná opatření.

*b) ochrana před bludnými proudy*

Na území stavby není předpoklad výskytu bludných proudů

*c) ochrana před technickou seizmicitou*

Pro řešenou stavbu nejsou potřebná žádná opatření.

*d) ochrana před hlukem*

Pro řešenou stavbu nejsou potřebná žádná opatření.

*e) protipovodňová opatření*

Pro řešenou stavbu nejsou potřebná žádná opatření.

*f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.*

Navrhovaná stavba se nenachází v poddolovaném území ani na území, kdy by bylo možné očekávat výskyt metanu.

## B. 3 Dopravní řešení

*a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace*

Samotná silnice II/111 není primárně určena pro pohyb chodců, a tím ani pro samostatný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Pohyb chodců se předpokládá v intravilánu po stávajících souběžných chodnících v obcích.

Ostatní komunikace jsou uspořádány v souladu s ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na PK a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

*b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu*

Jedná se o souvislou údržbu, napojení na dopravní infrastrukturu zůstává stávající. Křižovatky silnice II/111 se silnicemi III/1101 a silnicí III/11114 zůstanou po rekonstrukci ve stávajícím stavu.

*c) doprava v klidu*

V místě stavby se nenacházejí žádné odstavné plochy nebo parkoviště.

*d) pěší a cyklistické stezky*

V místě stavby se nenacházejí pěší ani cyklistické stezky.

## **B. SOUHRNNÁ ZPRÁVA**

---

### **B. 4 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Po dokončení stavby budou navržené nezpevněné plochy a plochy dotčené stavbou ohumusovány a osety travou.

### **B. 5 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

Vzhledem k charakteru území a předkládaného záměru lze předpokládat, že během výstavby ani provozu nedojde k významnému poškození přírodních hodnot. Riziko znečištění nebezpečnými látkami hrozí pouze v případě havárie, ať již během výstavby či provozu, jedná se však o výjimečný stav, jehož vliv může být zmírněn dodržáním havarijního plánu. Rekonstrukce komunikace neovlivní negativně stávající krajinný ráz.

V zájmovém území řešené stavby se nenachází žádné velkoplošné ani maloplošné chráněné území dle zákona 114/1995 Sb. Zároveň stavbou nebude dotčena Evropsky významná lokalita ani Ptačí oblast v rámci soustavy Natura 2000.

Vzhledem k charakteru stavby, hluk z dopravy nebyl posuzován. Nepředpokládá se změna hlukové zátěže oproti stávajícímu stavu.

#### **Ochranná pásma**

Pozemní komunikace (zákon č.13/1997 Sb., § 30)

Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu pro:

- silnice, místní komunikace II. a III. tř. - 15 m

#### Dráhy

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

- u dráhy státní a regionální - 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranice obvodu dráhy
- u vlečky 30 m od osy krajní koleje

#### Stávající ochranná pásma inženýrských sítí

Jsou popsána ve vyjádření správců k existenci sítí v dokladové části Vyjádření vlastníků k existenci sítí.

#### Chráněná území, národní kulturní památky a jejich soubory

Stavba se nedotýká žádného chráněného území, kulturní památky ani památkově chráněného území

### **B. 6 Ochrana obyvatelstva**

Pro předmětnou stavbu nejsou nutná žádná opatření civilní ochrany, protože se jedná o dopravní stavbu, je zdrojem rizik vzniku závažné havárie únik závadných nebo ropných látek do okolí.

#### Obecné zásady:

Za havárii se vždy považují případy zhoršení nebo ohrožení jakosti vod ropnými látkami nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti vod v chráněných vodohospodářských oblastech v ochranných pásmech nebo vodárenských tocích a jejich povodích. O havárii nejde v těch případech, kdy vzhledem k rozsahu a místu úniku je vyloučeno nebezpečí vniknutí závadných látek do povrchových nebo podzemních vod.

## **B. SOUHRNNÁ ZPRÁVA**

Základní podmínky ochrany povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením jinými látkami, než odpadními vodami stanoví §39 zákona č.254/2001 Sb. o vodách. Odpadní vody specifikuje §38 uvedeného zákona. Nakládání s odpadními vodami je závazně stanoveno.

Systém prevence závažných havárií je stanoven zákonem č.353/1999 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými látkami a vyhláškou MŽP č.366/2004 Sb., o některých podrobnostech systému prevence závažných havárií.

## **B. 7 Zásady organizace výstavby**

### **B. 7.1 Technická zpráva**

#### a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

##### **Voda pitná a technologická**

Voda potřebná pro stavbu zajištěna z nejbližšího vhodného místa – hydrantů stávajících vodovodních řadů, případně se použije voda z přivezených cisteren. Místa odběru vody zabezpečí zhotovitel v rámci dodávky stavebních prací.

##### **Napojení na splaškovou kanalizaci**

Staveniště nelze napojit na splaškovou kanalizaci, Hygienické zařízení bude zabezpečeno mobilními chemickými WC umístěnými na vhodných místech v prostoru stavby.

##### **Elektrická energie**

Zásobování stavby elektrickou energií bude zajištěno provizorní přípojkou NN ze stávajícího vhodného elektrického vedení. Předpokládaný potřebný příkon je do 35 kVA. Odběr elektrické energie si zajistí zhotovitel v rámci dodávky stavebních prací. Provizorní přípojka bude opatřena zařízením na měření spotřebované energie. V odlehlých místech, kde není možné se napojit na stávající vedení, se použije elektrocentrála nebo dieselagregát.

##### **Napojení na telefon**

Dle potřeby bude možné použít mobilní telefony, případně radiotelefony.

#### b) Odvodnění staveniště

Srážkové vody budou odváděny v průběhu stavby do stávajících příkopů, případně do volného terénu. Takto odváděná voda nesmí obsahovat kontaminované látky a dále musí být zabráněno mechanickým usazeninám.

#### c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení rekonstruovaného úseku silnice II/111 na stávající dopravní infrastrukturu zůstane po dobu výstavby zachováno. Příjezd na stavbu bude možný po stávající silnici II/111 od obce Benešov, tak i z druhé strany z obce Struhařov. V místech, kde je navržena výměna krytu a podkladní vrstvy a v místech celkové rekonstrukce bude pohyb vozidel umožněn vždy po jedné polovině stávající vozovky případně po podkladních vrstvách. Nebude proto nutné zřizovat provizorní přístupové komunikace. Zároveň se bude možno pohybovat po většinu doby výstavby v linii trasy. Pro pohyb staveništní dopravy se tedy předpokládá, že budou sloužit zejména plochy uvnitř trvalého záboru.

#### d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

V době realizace stavebních úprav může být negativně ovlivněno okolí stavby. Dodavatel stavby bude poskytovat garance minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby se zohledněním požadavků na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a k životnímu prostředí šetrných technologií).

## **B. SOUHRNNÁ ZPRÁVA**

Stavbou vznikne dočasný zdroj prašnosti související s bouracími, výkopovými a stavebními pracemi. V průběhu stavební činnosti budou provedena veškerá účinná opatření ke snížením prašnosti.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy a zákonná ustanovení, vycházející ze zákona 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci. Při stavbě musí být dodržena přípustná ekvivalentní hladina hluku dle nařízení vlády č. 148/2006 Sb. V rámci stavby bude umožněn vjezd vlastníkům soukromých pozemků na jejich pozemky.

### e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Přechodné dopravní značení umožní vjezd na stavbu pouze vozidlům stavby, nebo vozidlům se souhlasem zhotovitele stavby (vozidla investora a projektanta).

Jedním z největších omezení okolí při provádění stavby bude staveništní doprava zabezpečující odvoz vybouraných hmot a vytěžené zeminy, zásobování stavby, zejména v období navážení vhodné zeminy do násypu a materiálu pro novou konstrukci vozovky.

Při realizaci je bezpodmínečně nutné, aby zhotovitel dodržoval zásady určené v části ZOV a využíval daná zařízení jen pro ty účely, pro které jsou navržena.

Při provádění stavebních prací je nutno dbát na:

#### **Hluk**

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu. Stavba bude používat nejméně hlučné stavební stroje v dobrém technickém stavu optimálním způsobem s ohledem na hlukovou zátěž. Stavba omezí v maximální možné míře lokální koncentraci zdrojů hluku.

#### **Emise**

Zhotovitel musí dodržovat zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů.

#### **Vibrace**

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

#### **Prašnost**

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování ploch a komunikací (zemina, bet. směs). V případě odvozu suti je suť při nakládání na auta třeba zvlhčit kropením. Případné znečištění komunikací musí být okamžitě odstraňováno.

V průběhu provádění demoličních a zemních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti (u demolice kropení bouraných konstrukcí), u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotovitel stavební úřad.

#### **Ochrana povrchových a podzemních vod**

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění vody v okolních vodotečích. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod ze stavební jámy, provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhláška MZe č. 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), ve znění pozdějších předpisů;

**B. SOUHRNNÁ ZPRÁVA**

- Nařízení vlády č. 401/2015 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech

Související předpisy:

- Metodický pokyn MŽP, „Indikátory znečištění“ z roku 2013, Příloha 1 Přehled hodnot indikátorů znečištění zemin, půdního vzduchu a podzemní vody
- TP 83 - Odvodnění pozemních komunikací, technické podmínky, MD-OPK č. j. 11/2014-120-TN/1 ze dne 6. 2. 2014
- ČSN 75 3415 Ochrana vody před ropnými látkami – objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování ve znění oprav O1/1993, O2/1996 a změny Z1/2011

**Ochrana dřevin při stavebních činnostech**

Při realizaci stavebních prací je nutná ochrana stávající zeleně. Ze stávající zeleně bude možné likvidovat pouze to, co bezprostředně překáží stavbě, ostatní zeleň bude ochráněna níže uvedeným způsobem.

Dřeviny mohou být při budoucí stavbě ohroženy zejména chemickým znečištěním, ohněm, mechanickým poškozením, přemísťováním zeminy (navážky a odkopávky), stavebními jámami a jinými hloubenými výkopy, zhutněním stavebního podloží a půdy přeježděním, odstavováním vozidel, skladováním stavebních hmot apod.

Ochrana před chemickým znečištěním – vegetační plochy nesmějí být znečištěny látkami škodlivými pro rostliny nebo půdu (zejména oleji, pohonnými hmotami, solemi atd.).

Ochrana před ohněm a jinými tepelnými zdroji – ohniště a jiné tepelné zdroje smějí být zřizovány nebo umísťovány ve vzdálenosti nejméně 5 m od okapové linie korun stromů a keřů.

Ochrana stromů před mechanickým poškozením – dřeviny na staveništi je nutno chránit před pohmožděním kůry kmene, větví a kořenů a před poškozením koruny oplocením, nejméně 1,8 m vysokým, s bočním odstupem 1,5 m od okraje plochy. Plot má ochránit celou kořenovou zónu (plocha pod korunou stromů ohraničená okapovou linií koruny zvětšená o 1,5 m, u sloupovitých forem o 5 m). V případě že není možné zajistit ochranu celé kořenové zóny, je nutno kmen obednit alespoň do výšky 2 m. Ochranné bednění se musí připevnit bez poškození dřeviny a vůči kmenu vypolštářovat. Nesmí být nasazeno bezprostředně na kořenové náběhy. Korunu je nutné chránit před poškozením stavebními mechanismy, ohrožené větve se musí vyvázat nahoru s podložením úvazů.

Ochrana kořenové zóny při navážce – pokud se nelze vyhnout navážce v kořenové zóně lze navážet pouze hrubozrnný, vzduch a vodu propouštějící netoxický materiál ne blíže než 1 m od kmene.

Ochrana kořenového prostoru při hloubení stavebních jam a výkopů – pokud se nelze vyhnout hloubeným výkopům v kořenovém prostoru musí být výkop prováděn ručně a nesmí se přitom vést blíže než 2,5 m od paty kmene. Přerušení kořenů o průměru větším než 3 cm je nutné provést hladkým řezem a ránu ošetřit.

Další podrobnosti ochrany dřevin při stavebních činnostech jsou uvedeny v ČSN 83 9061.

**f) Maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště**

Rozsah trvalých i dočasných záberů jsou součástí části v dokladové části – Záborový elaborát

**g) Požadavky na bezbariérové obchozí stavby**

Územím stavby v současné době neprochází žádná bezbariérová trasa. Bezbariérová obchozí trasa není řešena. Bude zajištěn pouze přístup k obytným domům v prostoru staveniště.

**h) Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí**

Předpokládané množství jednotlivých druhů odpadu:

kód:	druh odpadu:	množství:	likvidace:
170101	Beton, vybouraná dlažba a obrubníky	5 m3	recyklace
170301	Asfaltové směsi s obsahem dehtu	246 m3	skládka

**B. SOUHRNNÁ ZPRÁVA**

170302	Asfaltové směsi	2644 m <sup>3</sup>	recyklace
170504	Zemina, štěrky a kamenivo z podkladních vrstev chodníku	45 m <sup>3</sup>	skládka

Přesné množství těchto odpadů bude známo až při vlastním provádění stavby.

i) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Vzhledem k charakteru území a předkládaného záměru lze předpokládat, že během výstavby ani provozu nedojde k významnému poškození přírodních hodnot. Riziko znečištění nebezpečnými látkami hrozí pouze v případě havárie, ať již během výstavby či provozu, jedná se však o výjimečný stav, jehož vliv může být zmírněn dodržáním havarijního plánu. Rozšíření stávající komunikace neovlivní negativně stávající krajinný ráz.

V zájmovém území řešené stavby se nenachází žádné velkoplošné ani maloplošné chráněné území dle zákona 114/1995 Sb. Zároveň stavbou nebude dotčena Evropsky významná lokalita ani Ptačí oblast v rámci soustavy Natura 2000.

Vzhledem k charakteru stavby, hluk z dopravy nebyl posuzován. Nepředpokládá se změna hlukové zátěže oproti stávajícímu stavu.

j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby a dodržovat schválené technologické postupy pro jednotlivé stavební práce.

Pro zajištění bezpečnosti práce a ochrany zdraví při přípravě a provádění stavebních a montážních prací a používání technických zařízení je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů, zejména pak:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně.
- Zákon č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií).
- Zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon).
- Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách.
- Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon).
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 ze dne 18. prosince 2006 o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek, o zřízení Evropské agentury pro chemické látky, o změně směrnice

## B. SOUHRNNÁ ZPRÁVA

---

1999/45/ES a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 793/93, nařízení Komise (ES) č. 1488/94, směrnice Rady 76/796/EHS a směrnic Komise 91/155/EHS, 93/67/EHS, 93/105/ES a 2000/21/ES.

- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1272/2008 ze dne 16. prosince 2008 o klasifikaci, označování a balení látek a směsí, o změně a zrušení směrnic 67/548/EHS a 1999/45/ES a o změně nařízení (ES) č. 1907/2006, v platném znění.
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasilání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasilání záznamu o úrazu.
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., Českého úřadu bezpečnosti práce kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby.
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o odborné způsobilosti v elektrotechnice.
- Vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení).
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinelou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinelé a krátkodobé expozice těchto prací.

## B. SOUHRNNÁ ZPRÁVA

- Vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (o požární prevenci).
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách.
- Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb.
- Vyhláška č. 34/2016 Sb., o čištění, kontrole a revizi spalinové cesty.

### Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP

- Oznámení o zahájení prací

Dle § 15, odst. 1, zákona č. 309/2006 Sb. u staveb, při jejíž realizaci se předpokládá, že celková doba trvání prací a činností bude delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti, na nichž bude současně pracovat více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce, nejpozději 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Náležitosti oznámení o zahájení prací stanovuje příloha č. 4 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

- Plán BOZP

Dle § 15, odst. 2, zákona č. 309/2006 Sb. budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje příloha č. 5 NV č. 591/2006 Sb. stejně jako u staveb, při jejichž realizaci se předpokládá, že celková doba trvání prací a činností bude delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti, na nichž bude současně pracovat více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán BOZP“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce.

- Koordinátor BOZP

Podle § 14 zákona č. 309/2006 Sb. budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby (stavebník) povinen určit (jmenovat, smluvně zajistit) potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla, jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy díla a ve fázi jeho realizace.

- Systém vyhledávání a kontroly rizik

Rizika vyhledaná podle § 102 Zákoníku práce, budou vypracována zhotovitelem na jednotlivé pracovní činnosti, kde by mohlo dojít k ohrožení života a zdraví zaměstnanců a předložena k posouzení, nebo případnému doplnění koordinátorovi BOZP určenému pro fázi realizace, a to nejpozději 8 dnů před zahájením prací na staveništi. Kontrolu předpokládaných rizik na stavbě provádí odborně způsobilá osoba pro vyhledávání rizik.

Jednotliví zhotovitelé stavby jsou povinni se vzájemně písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zhotovitelů touto dohodou pověřený zhotovitel koordinuje provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupy k jejich zajištění.

Dle projektové dokumentace lze předpokládat, že na stavbě se budou vyskytovat tyto práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, dle přílohy č. 5 k Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

## B. SOUHRNNÁ ZPRÁVA

- ad 4) Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí.
- ad 5) Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.
- ad 6) Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.
- ad 11) Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb. (montáž a demontáž betonových svodidel)

Střet s veřejnou dopravou - Realizace stavby za omezeného provozu na místních komunikacích s využitím schválených DIO dle SO 105. Při stavebních a udržovacích pracích na silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

### k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Při rekonstrukci silnice II/111 nebudou nutné úpravy bezbariérového užívání.

### l) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky)

Přístupy na samotné staveniště se uvažují na začátku a konci stavby. Přesná místa vjezdů a výjezdů zpracuje a projedná v dostatečném předstihu podle svých potřeb zhotovitel stavby. Staveništní doprava bude respektovat technologie výstavby.

Uzavírky a objížďky jsou řešeny v rámci SO 105 – Dopravně inženýrská opatření.

### m) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Trasy pro dopravu materiálů a hmot lze navrhnout a projednat až po výběru zhotovitele prací. Přepravní a přístupové trasy si zajišťuje zhotovitel stavby v rámci dodávky stavebních prací. Objednatel stavby přepravní a přístupové trasy neurčuje.

Přístupy na samotné staveniště se uvažují na začátku a konci stavby. Přesná místa vjezdů a výjezdů zpracuje a projedná v dostatečném předstihu podle svých potřeb zhotovitel stavby. Staveništní doprava bude respektovat technologie výstavby.

Zhotovitel stavby musí zajistit organizaci staveništní dopravy v každé fázi výstavby a koordinovat přístupy k jednotlivým částem stavby. V případě potřeby přístupu na stavbu mimo pozemky silnice II/111 si zhotovitel stavby zajistí na vlastní náklady provedení a projednání přístupových komunikací na stavbu, které jsou mimo stávající silniční síť.

Vjezdy a výjezdy ze stavby musí být řádně označeny podle typových dopravně inženýrských opatření. U výjezdů ze staveniště musí být zřízena oklepová plocha pro čištění staveništních vozidel. Vozidla musí na veřejné komunikace vjíždět řádně očištěna. Veškerá staveništní doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí a provoz na stávajících komunikacích.

### n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Rekonstrukce silnice II/111 bude provedena ve dvou etapách.

Harmonogram výstavby bude upřesněn zhotovitelem stavby předložen před realizací investorovi k odsouhlasení. Bude zajištěná věcná a časová koordinace s výstavbou všech stavebních objektů. V průběhu stavby budou probíhat kontrolní dny, četnost kontrolních dnů bude dle požadavků investora, případně dle požadavků stavebního úřadů.

## **B. SOUHRNNÁ ZPRÁVA**

---

Zhotovitel stavby bude postupovat dle svého harmonogramu výstavby. Bude provedeno dopravně-inženýrské opatření, odstranění stávajícího terénu, provedení dílčích stavebních objektů (technická infrastruktura), provedení konstrukčních vrstev zpevněných ploch, osazení trvalého dopravního značení, zrušení dopravně-inženýrských opatření. Stavební postupy jednotlivých činností jsou popsány v TP, TKP, případně v normách a montážních návodech výrobce. Zhotovitel stavby musí dodržovat pracovní kázeň. Konkrétní stavební postupy jsou věci vybraného zhotovitele stavby, záleží na zvoleném postupu prací, dostupné mechanizaci a výrobních kapacitách.

### **B 7.2 Bilance zemních hmot**

Bilance zemních hmot se v rámci realizace stavby předpokládá vyrovnaná.

Skryté humózní vrstvy budou dočasně deponovány v místě stavby, popř. na jiném vhodném místě. Po ukončení stavby bude ornice použita pro ohumusování a výsadbu zeleně na pozemku stavby. Případný přebytek ornice bude využit dle „Dohody o využití ornice“. Skrytá ornice bude po dobu stavby uložena na okraji pozemku tak, aby nedošlo k jejímu znehodnocení. Bude zajištěna před znehodnocením, ztrátami a bude řádně ošetřována tak, jak ukládá ustanovení § 10 odst. 2 vyhlášky MŽP č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF. O všech činnostech souvisejících se skrývkou, odběrem a využitím kulturních vrstev půdy bude veden ve smyslu ustanovení § 10 odst. 2 vyhl. č. 13/1994 Sb. přehledný deník, který bude u zhotovitele stavby k dispozici pro kontrolní orgány ochrany ZPF. Přiměřeně bude postupováno i v případě skrývky zeminy na povrchu záborů pozemků, které v katastru nemovitostí nejsou vedeny jako zemědělský půdní fond.

## **B. 8 Celkové vodohospodářské řešení**

Staveniště bude odvodněno dle stávajícího stavu, pro odvodnění bude využita okolní zeleň. Stávající příkopy budou pročištěny a reprofilovány. V případě výkopů musí zhotovitel stavby postupovat tak, aby nebyla zavodněna aktivní zóna komunikace, při realizaci musí být učiněna nezbytná opatření, která zamezí negativním účinkům vody. Zhotovitel stavby musí zajistit řádné odvodnění povrchových a srážkových vod tak, aby nedošlo ke zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin na plochách staveniště.

V Brně, duben 2022

Leoš Koudelka